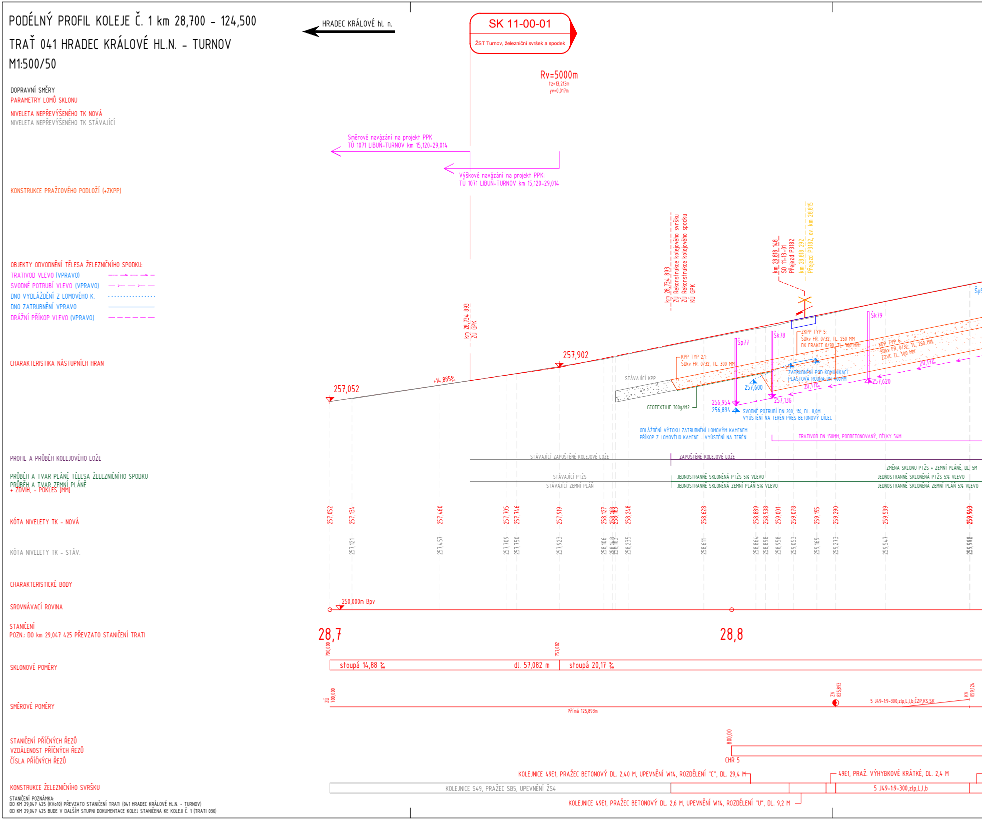
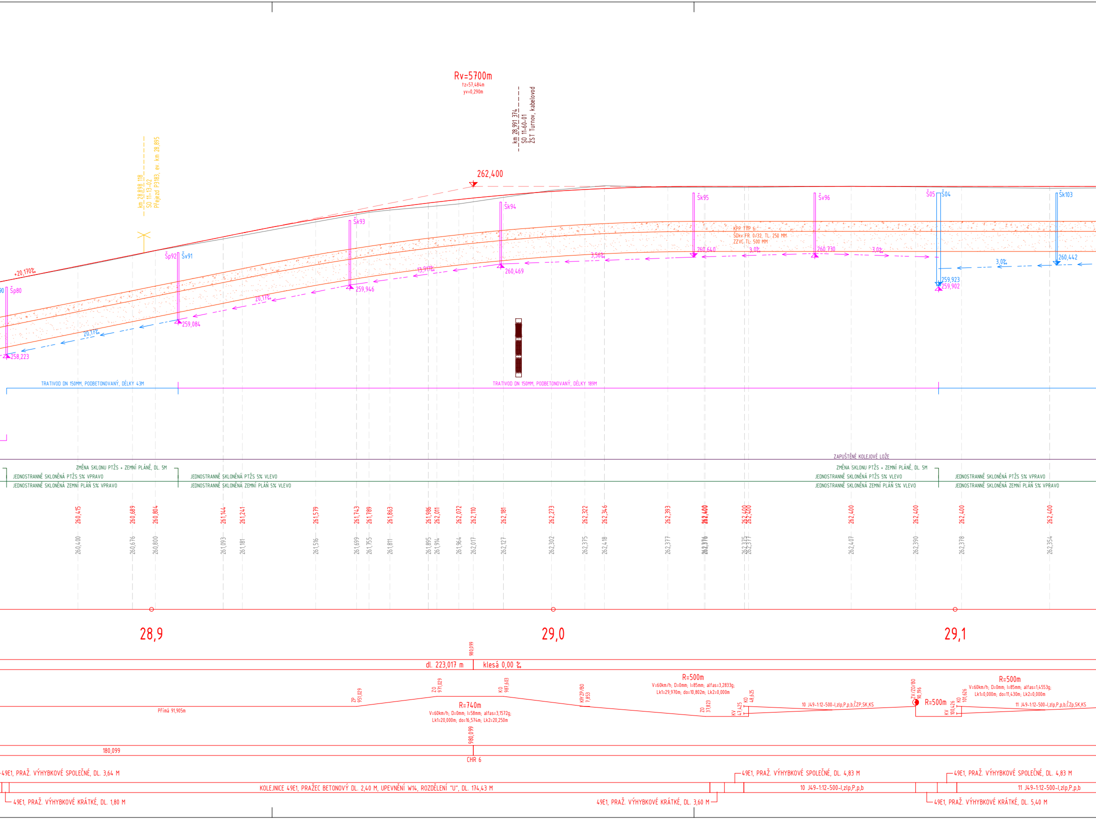
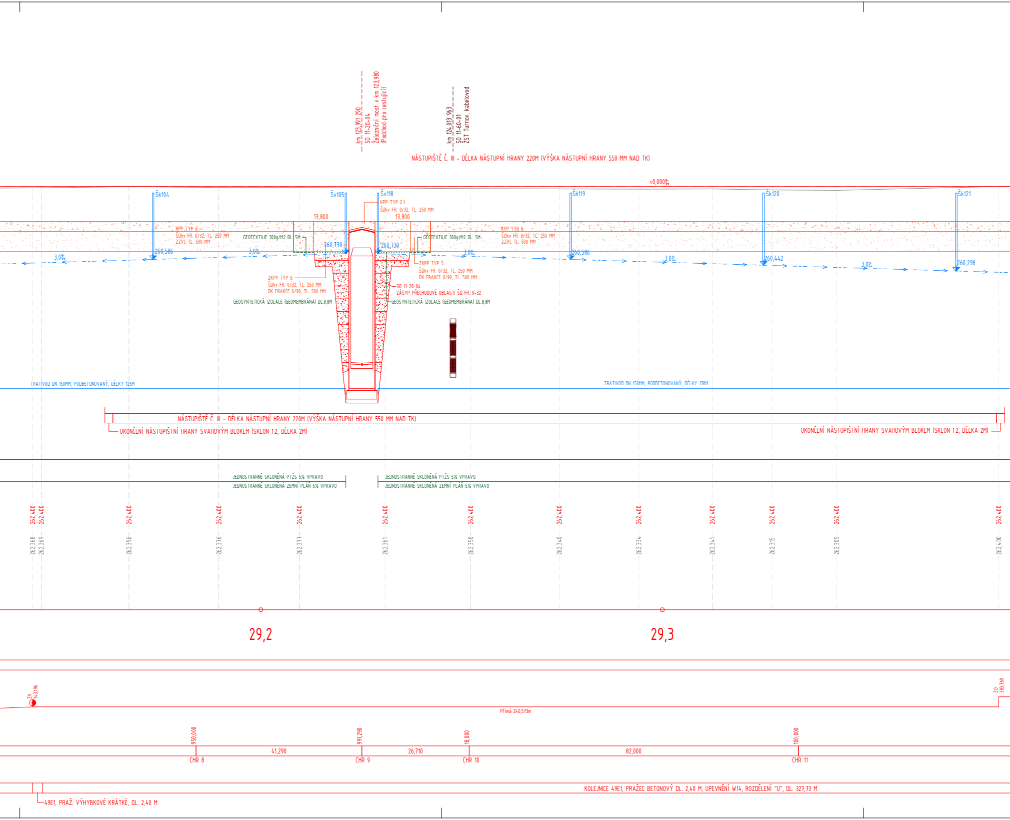
PODÉLNÝ PROFIL KOLEJE Č. 1 km 28,700 – 124,500
TRAŤ 041 HRADEC KRÁLOVÉ HL.N. – TURNOV
M1:500/50


HRADEC KRÁLOVÉ hl. n.
SK 11-00-01
ŽST Turnov, železniční svršek a spodek
Rv=5000m
tz=13,213m
yv=0,017m
DOPRAVNÍ SMĚRY
PARAMETRY LOMŮ SKLONU
NIVELETA NEPŘEVÝŠENÉHO TK NOVÁ
NIVELETA NEPŘEVÝŠENÉHO TK STÁVAJÍCÍ
Směrové navázání na projekt PPK
TÚ 1071 LIBUŇ-TURNOV km 15,120-29,014
Výškové navázání na projekt PPK:
TÚ 1071 LIBUŇ-TURNOV km 15,120-29,014
KONSTRUKCE PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ (+ZKPP)
OBJEKTY ODVODNĚNÍ TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU:
TRATIVOD VLEVO (VPRAVO)
SVODNÉ POTRUBÍ VLEVO (VPRAVO)
DNO VYDLÁŽDĚNÍ Z LOMOVÉHO K.
DNO ZATRUBNĚNÍ VPRAVO
DRÁŽNÍ PŘÍKOP VLEVO (VPRAVO)
km 28,734_893
ZÚ GPK
km 28,734_893
ZÚ Rekonstrukce kolejového svršku
ZÚ Rekonstrukce kolejového spodku
KÚ GPK
km 28,818_148
SO 11-13-01
Přejezd P3182
km 28,818_292
Přejezd P3182, ev. km 28,815
CHARAKTERISTIKA NÁSTUPNÍCH HRAN
257,052
+14,885‰
257,902
STÁVAJÍCÍ KPP
KPP TYP 2.1:
ŠDkv FR. 0/32, TL. 300 MM
Šp77
Šk78
ZKPP TYP 5:
ŠDkv FR. 0/32, TL. 250 MM
DK FRAKCE 0/90, TL. 500 MM
Šk79
KPP TYP 6:
ŠDkv FR. 0/32, TL. 250 MM
ŽZVC TL. 500 MM
Šp9
20,17‰
ZATRUBNĚNÍ POD KOMUNIKACÍ
PLASTOVÁ ROURA DN 400MM
20,17‰
257,600
257,620
257,136
256,954
256,894
GEOTEXTILIE 300g/M2
SVODNÉ POTRUBÍ DN 200, 1%, DL. 8,0M
VYÚSTĚNÍ NA TERÉN PŘES BETONOVÝ DÍLEC
ODLÁŽDĚNÍ VÝTOKU ZATRUBNĚNÍ LOMOVÝM KAMENEM
PŘÍKOP Z LOMOVÉHO KAMENE – VYÚSTĚNÍ NA TERÉN
TRATIVOD DN 150MM, PODBETONOVANÝ, DÉLKY 54M
PROFIL A PRŮBĚH KOLEJOVÉHO LOŽE
STÁVAJÍCÍ ZAPUŠTĚNÉ KOLEJOVÉ LOŽE
ZAPUŠTĚNÉ KOLEJOVÉ LOŽE
PRŮBĚH A TVAR PLÁNĚ TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU
PRŮBĚH A TVAR ZEMNÍ PLÁNĚ
+ ZDVIH, – POKLES [MM]
ZMĚNA SKLONU PTŽS + ZEMNÍ PLÁNĚ, DL. 5M
STÁVAJÍCÍ PTŽS
STÁVAJÍCÍ ZEMNÍ PLÁN
JEDNOSTRANNĚ SKLONĚNÁ PTŽS 5% VLEVO
JEDNOSTRANNĚ SKLONĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ 5% VLEVO
JEDNOSTRANNĚ SKLONĚNÁ PTŽS 5% VLEVO
JEDNOSTRANNĚ SKLONĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ 5% VLEVO
KÓTA NIVELETY TK – NOVÁ
257,052
257,134
257,460
257,705
257,746
257,919
258,127
258,168
258,183
258,248
258,628
258,889
258,938
259,001
259,078
259,195
259,290
259,539
259,960
KÓTA NIVELETY TK – STÁV.
257,121
257,457
257,709
257,750
257,923
258,106
258,148
258,163
258,235
258,611
258,864
258,898
258,958
259,053
259,169
259,273
259,547
259,968
CHARAKTERISTICKÉ BODY
SROVNÁVACÍ ROVINA
250,000m Bpv
STANIČENÍ
POZN.: DO km 29,047 425 PŘEVZATO STANIČENÍ TRATI
28,7
28,8
700,000
757,082
SKLONOVÉ POMĚRY
stoupá 14,88 ‰
dl. 57,082 m
stoupá 20,17 ‰
SMĚROVÉ POMĚRY
ZÚ
700,000
ZV
825,893
KV
859,124
5 J49-1:9-300,zlp,L,l,b,ČZP,KS,SK
Přímá 125,893m
STANIČENÍ PŘÍČNÝCH ŘEZŮ
VZDÁLENOST PŘÍČNÝCH ŘEZŮ
ČÍSLA PŘÍČNÝCH ŘEZŮ
800,00
CHR 5
KONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU
KOLEJNICE 49E1, PRAŽEC BETONOVÝ DL. 2,40 M, UPEVNĚNÍ W14, ROZDĚLENÍ "C", DL. 29,4 M
49E1, PRAŽ. VÝHYBKOVÉ KRÁTKÉ, DL. 2,4 M
KOLEJNICE S49, PRAŽEC SB5, UPEVNĚNÍ ŽS4
5 J49-1:9-300,zlp,L,l,b
KOLEJNICE 49E1, PRAŽEC BETONOVÝ DL. 2,6 M, UPEVNĚNÍ W14, ROZDĚLENÍ "U", DL. 9,2 M

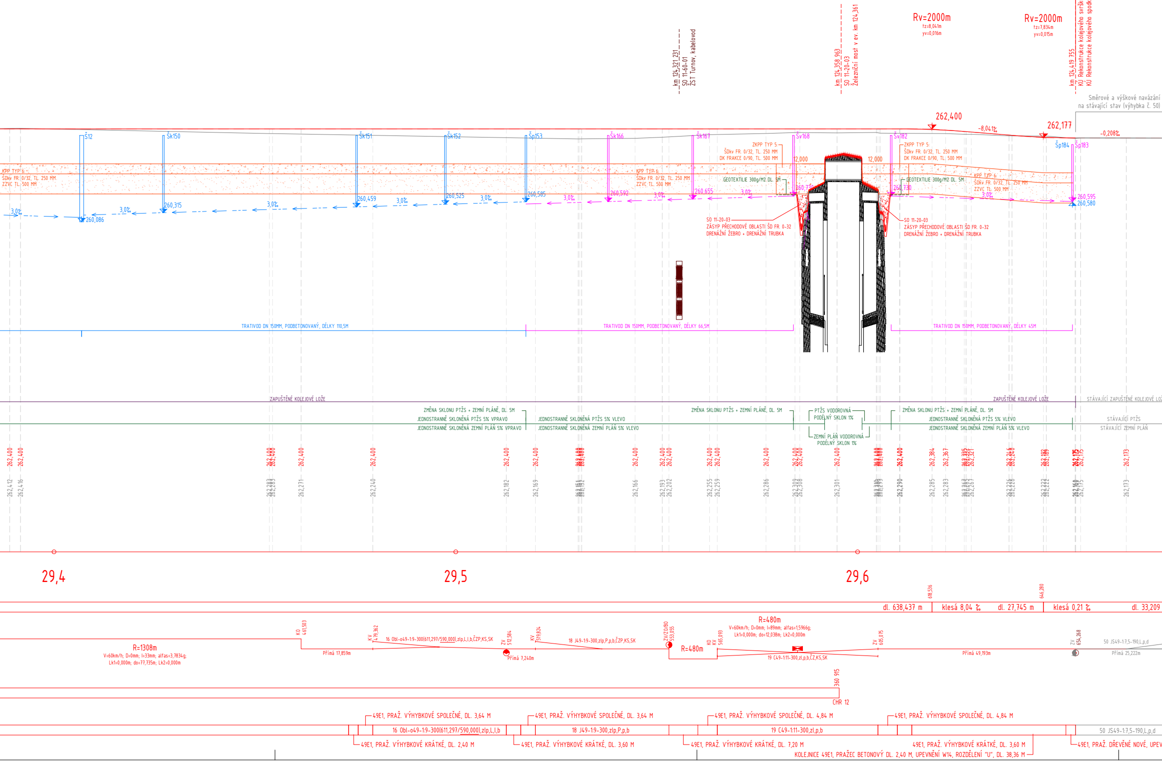
STANIČENÍ POZNÁMKA:
DO KM 29,047 425 (KVo10) PŘEVZATO STANIČENÍ TRATI (041 HRADEC KRÁLOVÉ HL.N. – TURNOV)
OD KM 29,047 425 BUDE V DALŠÍM STUPNI DOKUMENTACE KOLEJ STANIČENA KE KOLEJI Č. 1 (TRATI 030)


Rv=5700m
tz=57,484m
yv=0,290m
km 28,991 374
SO 11-60-01
ŽST Turnov, kabelovod
km 28,898 118
SO 11-13-02
Přejezd P3183, ev. km 28,895
262,400
+20,170‰
Šp80
258,223
Šp92
Šv91
259,084
20,17‰
20,17‰
Šk93
259,946
13,91‰
Šk94
260,469
3,56‰
Šk95
260,640
KPP TYP 6:
ŠDkv FR. 0/32, TL. 250 MM
ZZVC TL. 500 MM
3,0‰
Šv96
260,730
3,0‰
Š05
Š04
259,923
259,902
3,0‰
Šk103
260,442
TRATIVOD DN 150MM, PODBETONOVANÝ, DÉLKY 43M
TRATIVOD DN 150MM, PODBETONOVANÝ, DÉLKY 189M
ZAPUŠTĚNÉ KOLEJOVÉ LOŽE
ZMĚNA SKLONU PTŽS + ZEMNÍ PLÁNĚ, DL. 5M
JEDNOSTRANNĚ SKLONĚNÁ PTŽS 5% VPRAVO
JEDNOSTRANNĚ SKLONĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ 5% VPRAVO
JEDNOSTRANNĚ SKLONĚNÁ PTŽS 5% VLEVO
JEDNOSTRANNĚ SKLONĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ 5% VLEVO
ZMĚNA SKLONU PTŽS + ZEMNÍ PLÁNĚ, DL. 5M
JEDNOSTRANNĚ SKLONĚNÁ PTŽS 5% VLEVO
JEDNOSTRANNĚ SKLONĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ 5% VLEVO
JEDNOSTRANNĚ SKLONĚNÁ PTŽS 5% VPRAVO
JEDNOSTRANNĚ SKLONĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ 5% VPRAVO
260,415
260,689
260,804
261,144
261,241
261,579
261,743
261,789
261,863
261,986
262,011
262,072
262,110
262,181
262,273
262,322
262,346
262,393
262,400
262,400
262,400
262,400
262,400
262,400
262,400
260,400
260,676
260,800
261,093
261,181
261,516
261,699
261,755
261,811
261,895
261,914
261,964
262,017
262,127
262,302
262,375
262,418
262,377
262,376
262,375
262,377
262,407
262,390
262,378
262,354
28,9
29,0
29,1
980,099
dl. 223,017 m
klesá 0,00 ‰
Přímá 91,905m
ZP 951,029
ZO 971,029
KO 987,603
R=740m
V=60km/h; D=0mm; I=58mm; alfas=3,1572g;
Lk1=20,000m; do=16,574m; Lk2=20,250m
KP/ZP/BO 7,853
R=500m
V=60km/h; D=0mm; I=85mm; alfas=3,2833g;
Lk1=29,970m; do=10,802m; Lk2=0,000m
ZO 37,823
KV 47,425
KO 48,625
10 J49-1:12-500-I,zlp,P,p,b,ČZP,SK,KS
ZV/ZO/BO 90,196
R=500m
KV 100,426
KO 101,626
R=500m
V=60km/h; D=0mm; I=85mm; alfas=1,4553g;
Lk1=0,000m; do=11,430m; Lk2=0,000m
11 J49-1:12-500-I,zlp,P,p,b,ČZp,SK,KS
980,099
180,099
CHR 6
49E1, PRAŽ. VÝHYBKOVÉ SPOLEČNÉ, DL. 3,64 M
49E1, PRAŽ. VÝHYBKOVÉ SPOLEČNÉ, DL. 4,83 M
49E1, PRAŽ. VÝHYBKOVÉ SPOLEČNÉ, DL. 4,83 M
KOLEJNICE 49E1, PRAŽEC BETONOVÝ DL. 2,40 M, UPEVNĚNÍ W14, ROZDĚLENÍ "U", DL. 174,43 M
10 J49-1:12-500-I,zlp,P,p,b
11 J49-1:12-500-I,zlp,P,p,b
49E1, PRAŽ. VÝHYBKOVÉ KRÁTKÉ, DL. 1,80 M
49E1, PRAŽ. VÝHYBKOVÉ KRÁTKÉ, DL. 3,60 M
49E1, PRAŽ. VÝHYBKOVÉ KRÁTKÉ, DL. 5,40 M


km 123,991 290
SO 11-20-04
Železniční most v km 123,980
(Podchod pro cestující)
km 124,013 963
SO 11-60-01
ŽST Turnov, kabelovod
NÁSTUPIŠTĚ Č. III - DÉLKA NÁSTUPNÍ HRANY 220M (VÝŠKA NÁSTUPNÍ HRANY 550 MM NAD TK)
±0,000‰
Šk104
Šv105
Šv118
Šk119
Šk120
Šk121
KPP TYP 2.1:
ŠDkv FR. 0/32, TL. 250 MM
13,800
13,800
KPP TYP 6:
ŠDkv FR. 0/32, TL. 250 MM
ZZVC TL. 500 MM
GEOTEXTILIE 300g/M2 DL. 5M
GEOTEXTILIE 300g/M2 DL. 5M
KPP TYP 6:
ŠDkv FR. 0/32, TL. 250 MM
ZZVC TL. 500 MM
260,586
260,730
260,730
260,586
260,442
260,298
3,0‰
3,0‰
3,0‰
3,0‰
3,0‰
ZKPP TYP 5:
ŠDkv FR. 0/32, TL. 250 MM
DK FRAKCE 0/90, TL. 500 MM
ZKPP TYP 5:
ŠDkv FR. 0/32, TL. 250 MM
DK FRAKCE 0/90, TL. 500 MM
SO 11-20-04
ZÁSYP PŘECHODOVÉ OBLASTI ŠD FR. 0-32
GEOSYNTETICKÁ IZOLACE (GEOMEMBRÁNA) DL.8,8M
GEOSYNTETICKÁ IZOLACE (GEOMEMBRÁNA) DL.8,8M
TRATIVOD DN 150MM, PODBETONOVANÝ, DÉLKY 125M
TRATIVOD DN 150MM, PODBETONOVANÝ, DÉLKY 178M
NÁSTUPIŠTĚ Č. III - DÉLKA NÁSTUPNÍ HRANY 220M (VÝŠKA NÁSTUPNÍ HRANY 550 MM NAD TK)
UKONČENÍ NÁSTUPIŠTNÍ HRANY SVAHOVÝM BLOKEM (SKLON 1:2, DÉLKA 2M)
UKONČENÍ NÁSTUPIŠTNÍ HRANY SVAHOVÝM BLOKEM (SKLON 1:2, DÉLKA 2M)
JEDNOSTRANNĚ SKLONĚNÁ PTŽS 5% VPRAVO
JEDNOSTRANNĚ SKLONĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ 5% VPRAVO
JEDNOSTRANNĚ SKLONĚNÁ PTŽS 5% VPRAVO
JEDNOSTRANNĚ SKLONĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ 5% VPRAVO
262,400 262,400 262,400 262,400 262,400 262,400 262,400 262,400 262,400 262,400 262,400 262,400 262,400
262,368 262,369 262,396 262,376 262,377 262,361 262,350 262,340 262,334 262,341 262,315 262,305 262,400
29,2
29,3
ZV 143,196
Přímá 240,573m
ZO 383,769
950,000
CHR 8
41,290
991,290
CHR 9
26,710
18,000
CHR 10
82,000
100,000
CHR 11
KOLEJNICE 49E1, PRAŽEC BETONOVÝ DL. 2,40 M, UPEVNĚNÍ W14, ROZDĚLENÍ "U", DL. 327,73 M
49E1, PRAŽ. VÝHYBKOVÉ KRÁTKÉ, DL. 2,40 M

SK 11-00-01

ŽST Turnov, železniční svršek a spodek


km 124,321 231
SO 11-60-01
ŽST Turnov, kabelovod
km 124,358 963
SO 11-20-03
Železniční most v ev. km 124,361
Rv=2000m
tz=8,041m
yv=0,016m
Rv=2000m
tz=7,834m
yv=0,015m
km 124,419 755
KÚ Rekonstrukce kolejového svršku
KÚ Rekonstrukce kolejového spodku
Směrové a výškové navázání
na stávající stav (výhybka č. 50)
262,400
-8,041‰
262,177
-0,208‰
Š12
Šk150
Šk151
Šk152
Šp153
Šk166
Šk167
Šv168
Šv182
Šp184
Šp183
KPP TYP 6:
ŠDkv FR. 0/32, TL. 250 MM
ZZVC TL. 500 MM
ZKPP TYP 5:
ŠDkv FR. 0/32, TL. 250 MM
DK FRAKCE 0/90, TL. 500 MM
12,000
12,000
GEOTEXTILIE 300g/M2 DL. 5M
GEOTEXTILIE 300g/M2 DL. 5M
260,730
260,730
3,0‰
260,086
260,315
260,459
260,525
260,585
260,592
260,655
260,595
260,580
SO 11-20-03
ZÁSYP PŘECHODOVÉ OBLASTI ŠD FR. 0-32
DRENÁŽNÍ ŽEBRO + DRENÁŽNÍ TRUBKA
SO 11-20-03
ZÁSYP PŘECHODOVÉ OBLASTI ŠD FR. 0-32
DRENÁŽNÍ ŽEBRO + DRENÁŽNÍ TRUBKA
TRATIVOD DN 150MM, PODBETONOVANÝ, DÉLKY 110,5M
TRATIVOD DN 150MM, PODBETONOVANÝ, DÉLKY 66,5M
TRATIVOD DN 150MM, PODBETONOVANÝ, DÉLKY 45M
ZAPUŠTĚNÉ KOLEJOVÉ LOŽE
ZAPUŠTĚNÉ KOLEJOVÉ LOŽE
STÁVAJÍCÍ ZAPUŠTĚNÉ KOLEJOVÉ LOŽ
ZMĚNA SKLONU PTŽS + ZEMNÍ PLÁNĚ, DL. 5M
JEDNOSTRANNĚ SKLONĚNÁ PTŽS 5% VPRAVO
JEDNOSTRANNĚ SKLONĚNÁ ZEMNÍ PLÁN 5% VPRAVO
JEDNOSTRANNĚ SKLONĚNÁ PTŽS 5% VLEVO
JEDNOSTRANNĚ SKLONĚNÁ ZEMNÍ PLÁN 5% VLEVO
ZMĚNA SKLONU PTŽS + ZEMNÍ PLÁNĚ, DL. 5M
PTŽS VODOROVNÁ
PODÉLNÝ SKLON 1%
ZEMNÍ PLÁN VODOROVNÁ
PODÉLNÝ SKLON 1%
ZMĚNA SKLONU PTŽS + ZEMNÍ PLÁNĚ, DL. 5M
JEDNOSTRANNĚ SKLONĚNÁ PTŽS 5% VLEVO
JEDNOSTRANNĚ SKLONĚNÁ ZEMNÍ PLÁN 5% VLEVO
STÁVAJÍCÍ PTŽS
STÁVAJÍCÍ ZEMNÍ PLÁN
262,400
262,400
262,400
262,400
262,400
262,400
262,400
262,400
262,400
262,400
262,400
262,400
262,400
262,400
262,400
262,400
262,400
262,384
262,367
262,321
262,240
262,189
262,175
262,173
262,412
262,416
262,283
262,283
262,271
262,240
262,182
262,169
262,152
262,166
262,193
262,202
262,255
262,259
262,286
262,309
262,308
262,301
262,293
262,290
262,285
262,283
262,267
262,226
262,228
262,222
262,222
262,160
262,175
262,173
29,4
29,5
29,6
618,536
646,280
dl. 638,437 m
klesá 8,04 ‰
dl. 27,745 m
klesá 0,21 ‰
dl. 33,209
R=1308m
V=60km/h; D=0mm; I=33mm; alfas=3,7834g;
Lk1=0,000m; do=77,735m; Lk2=0,000m
KO 461,503
Přímá 17,859m
KV 479,362
16 Obl-o49-1:9-300(611,297/590,000),zlp,L,l,b,ČZP,KS,SK
ZV 512,584
Přímá 7,240m
KV 519,824
18 J49-1:9-300,zlp,P,p,b,ČZP,KS,SK
ZV/ZO/BO 553,055
R=480m
R=480m
V=60km/h; D=0mm; I=89mm; alfas=1,5966g;
Lk1=0,000m; do=12,038m; Lk2=0,000m
KO KV 565,093
19 C49-1:11-300,zl,p,b,ČZ,KS,SK
ZV 605,075
Přímá 49,193m
ZV 654,268
50 JS49-1:7,5-190,L,p,d
Přímá 25,222m
360 915
CHR 12
49E1, PRAŽ. VÝHYBKOVÉ SPOLEČNÉ, DL. 3,64 M
49E1, PRAŽ. VÝHYBKOVÉ SPOLEČNÉ, DL. 3,64 M
49E1, PRAŽ. VÝHYBKOVÉ SPOLEČNÉ, DL. 4,84 M
49E1, PRAŽ. VÝHYBKOVÉ SPOLEČNÉ, DL. 4,84 M
16 Obl-o49-1:9-300(611,297/590,000),zlp,L,l,b
18 J49-1:9-300,zlp,P,p,b
19 C49-1:11-300,zl,p,b
50 JS49-1:7,5-190,L,p,d
49E1, PRAŽ. VÝHYBKOVÉ KRÁTKÉ, DL. 2,40 M
49E1, PRAŽ. VÝHYBKOVÉ KRÁTKÉ, DL. 3,60 M
49E1, PRAŽ. VÝHYBKOVÉ KRÁTKÉ, DL. 7,20 M
49E1, PRAŽ. VÝHYBKOVÉ KRÁTKÉ, DL. 3,60 M
49E1, PRAŽ. DŘEVĚNÉ NOVÉ, UPEV
KOLEJNICE 49E1, PRAŽEC BETONOVÝ DL. 2,40 M, UPEVNĚNÍ W14, ROZDĚLENÍ "U", DL. 38,36 M

ŽST TURNOV
262,170
262,170
262,170
679,489
m
KV
679,489
ŇNĚNÍ ŽS4, DL. 2,40 M

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
000	30.11.2022	Dokumentace pro územní řízení k čistopisu	Bc. Michal Munzar

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa západ
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel díla:	**PROJEKT servis spol. s r.o.**
Adresa:	U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9
Kontakt:	T: +420 281 090 860 E: firma@projekt-servis.cz
Zhotovitel objektu:	**PROJEKT servis spol. s r.o.**
Adresa:	U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9
Kontakt:	T: +420 281 090 860 E: firma@projekt-servis.cz

PROJEKT servis

Hlavní projektant (HIP): Ing. Martin Koudelka

Specialista: Ing. Miroslav Vala

Název stavby/akce:	**Rekonstrukce žst. Turnov**		Označení investora: S631700077 Označení zhotovitele: ZAK-2021-13
Název části:	Kolejový svršek a spodek		Označení části: D.2.1.1
Název objektu/dílčí části:	**ŽST Turnov, železniční svršek a spodek**		Označení objektu/komplexu: **SK 11-00-01**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Podélný profil koleje č. 1 (trať 041 HK hl.n. - Turnov) km 28,700 - km 124,500		Číslo přílohy: **2 . 042**
Odpovědný projektant: Ing. Martin Koudelka	Zpracovatel přílohy: Ing. Milan Diblík	Měřítko: 1:500/50 Formáty: 24 x A4	Stupeň dokumentace: **DUR**
Kraj: Liberecký	Katastrální území: viz textová část	TUDU: viz textová část	**Smluvní datum zpracování:** **30.11.2022**

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S631700077_	DURX_	D2101_	SK1100001_	XX_	2_042_	000

[Prostor pro další informace]